

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ РАЙОН

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра

**АДМИНИСТРАЦИЯ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО РАЙОНА**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 08.08.2019 № 215

*г. Ханты-Мансийск*

О внесении изменений в постановление

администрации Ханты-Мансийского

района от 12.11.2018 № 334

«О муниципальной программе Ханты-

Мансийского района «Комплексное

развитие транспортной системы

на территории Ханты-Мансийского

района на 2019 – 2021 годы»

В соответствии со [статьей 179](consultantplus://offline/ref=A32CE5498AF413FAD5ACE975C90B44409FA8CDB7E0D6365F4BD65282FA40076A499F81001A66B270B3H0K) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [Указом](consultantplus://offline/ref=A32CE5498AF413FAD5ACE975C90B44409FA8CAB6EBD5365F4BD65282FAB4H0K) Президента Российской Федерации от 07.05.2018   
№ 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»,постановлением администрации Ханты-Мансийского района от 07.09.2018 № 246   
«О модельной муниципальной программе Ханты-Мансийского района, порядке принятия решения о разработке муниципальных программ Ханты-Мансийского района, их формирования, утверждения и реализации»,   
на основании пункта 10.1 части 1 статьи 27, статей 47.1, 32 Устава Ханты-Мансийского района:

1. Внести в постановление администрации Ханты-Мансийского района от 12.11.2018 № 334 «О муниципальной программе Ханты-Мансийского района «Комплексное развитие транспортной системы   
на территории Ханты-Мансийского района на 2019 – 2021 годы» изменения, изложив приложение в новой редакции:

«Приложение

к постановлению администрации

Ханты-Мансийского района

от 12.11.2018 № 334

Паспорт

муниципальной программы Ханты-Мансийского района

(далее – муниципальная программа)

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Комплексное развитие транспортной системы на территории Ханты-Мансийского района на 2019 – 2021 годы |
| Дата утверждения  муниципальной программы | постановление администрации Ханты-Мансийского района от 12.11.2018 № 334 «О муниципальной программе Ханты-Мансийского района «Комплексное развитие транспортной системы  на территории Ханты-Мансийского района  на 2019 – 2021 годы» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | администрация Ханты-Мансийского района (отдел транспорта, связи и дорог администрации Ханты-Мансийского района) |
| Соисполнители  муниципальной программы | департамент строительства, архитектуры и ЖКХ администрации Ханты-Мансийского района (муниципальное казенное учреждение Ханты-Мансийского района «Управление капитального строительства и ремонта» (далее – МКУ «УКСиР»);  комитет по финансам администрации района: (администрация сельского поселения Цингалы);  (администрация сельского поселения Кедровый);  (администрация сельского поселения Кышик);  (администрация сельского поселения Луговской);  (администрация сельского поселения Согом);  (администрация сельского поселения Нялинское);  (администрация сельского поселения Красноленинский);  (администрация сельского поселения Шапша);  (администрация сельского поселения Сибирский);  (администрация сельского поселения Выкатной);  (администрация сельского поселения Селиярово);  муниципальное казенное учреждение Ханты-Мансийского района (далее – МКУ)  «Управление гражданской защиты»;  муниципальное казенное учреждение Ханты-Мансийского района (далее – МКУ) «Управление технического обеспечения» |
| Цели муниципальной программы | 1. Развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ханты-Мансийского района  2. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению вне границ населенных пунктов в границах Ханты-Мансийского района |
| Задачи муниципальной программы | 1. Обеспечение бесперебойного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования районного значения  2. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг  3. Осуществление качественного содержания автомобильных дорог, принадлежащих муниципальному образованию Ханты-Мансийский район, а также вертолетных площадок для взлета и посадки воздушного транспорта в населенных пунктах Ханты-Мансийского района  4. Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения |
| Подпрограммы | 1. Осуществление дорожной деятельности в части строительства и ремонта в отношении автомобильных дорог общего пользования районного значения  2. Организация перевозок пассажиров  в границах Ханты-Мансийского района  3. Осуществление дорожной деятельности  в части содержания автомобильных дорог общего пользования районного значения,  а также содержание вертолетных площадок  4. Повышение безопасности дорожного движения на территории Ханты-Мансийского района |
| Портфели проектов, проекты, входящие в состав муниципальной программы, в том числе направленные на реализацию в Ханты-Мансийском районе национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения | отсутствуют |
| Целевые показатели  муниципальной программы | 1. Сохранение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  на уровне 213,3 км  2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,  с 194,6 до 213,3 км  3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – 2,3 км  4. Уменьшение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, с 11,5  до 0,0 км  5. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, с 94,9  до 100 %  6. Уменьшение количества воздушного транспорта с 263 до 134 рейсов  7. Увеличение количества рейсов водного транспорта с 4 до 49 рейсов  8. Сохранение количества рейсов автомобильного транспорта на уровне 158 рейсов  9. Сохранение протяженности автомобильных дорог, содержащихся за счет средств бюджета Ханты-Мансийского района, на уровне 10,8 км  10. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, 0 чел./100 тыс. чел.  11. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 0 % |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2019 – 2021 годы |
| Параметры финансового обеспечения муниципальной программы | общий объем финансирования Программы составляет 78 925,4 тыс. рублей, в том числе:  2019 год – 42 613,7 тыс. рублей;  2020 год – 23 551,8 тыс. рублей;  2021 год – 12 741,9 тыс. рублей |

Раздел 1. О стимулировании инвестиционной и инновационной деятельности, развитие конкуренции и негосударственного сектора экономики

1.1. Формирование благоприятного инвестиционного климата   
в сфере транспорта поддерживается мероприятиями муниципальной программы, направленными на развитие материально-технической базы путем оказания мер муниципальной поддержки в виде субсидии юридическим лицам (за исключением государственных, муниципальных учреждений), в том числе субъектам малого и среднего предпринимательства, зарегистрированным и осуществляющим деятельность на территории Ханты-Мансийского района в сфере перевозок пассажиров воздушным, водным (речным) и автомобильным транспортом по регулируемым тарифам.

В сфере дорожного хозяйства муниципальной программой предусмотрены мероприятия, финансирование которых осуществляется за счет средств бюджета автономного округа и средств местного бюджета, такие как ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, предоставление финансовых средств сельским поселениям района на содержание вертолетных площадок для обеспечения доступности и повышения качества транспортных услуг воздушным транспортом.

1.2. Улучшение конкурентной среды на рынке услуг перевозок пассажиров воздушным, водным (речным) и автомобильным транспортом осуществляется реализация следующих мероприятий:

организация и проведение открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам;

заключение контрактов на право осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в автономном округе в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

организация и проведение открытых конкурсов на право получения субсидии из местного бюджета за оказание транспортных услуг (воздушным, водным (речным) транспортом) населению Ханты-Мансийского района.

1.3. Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности обеспечивается организацией процедуры оценки регулирующего воздействия принимаемых нормативных правовых актов на предмет наличия в них излишних административных барьеров для ведения предпринимательской деятельности.

1.4. Повышение производительности труда в отрасли осуществляется с учетом технологий бережливого производства путем повышения прозрачности и открытости деятельности, устранения административных барьеров и уменьшения временных потерь.

[Раздел](#P260) 2. Механизм реализации муниципальной программы

2.1. Управление муниципальной программой в объеме бюджетных ассигнований, утвержденных в бюджете района на реализацию программы на очередной финансовый год, осуществляет ответственный исполнитель муниципальной программы – отдел транспорта, связи и дорог администрации Ханты-Мансийского района.

2.2. Механизм реализации муниципальной программы включает разработку и принятие нормативных правовых актов Ханты-Мансийского района, необходимых для ее выполнения, ежегодное уточнение перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и плановый период с уточнением затрат по программным мероприятиям.

2.3. Муниципальная программа реализуется совместными усилиями ответственного исполнителя с соисполнителями.

2.4. Ответственный исполнитель муниципальной программы   
в процессе ее реализации:

обеспечивает разработку муниципальной программы и внесение   
в нее изменений, их согласование;

размещает проект муниципальной программы и изменения в нее на официальном сайте для рассмотрения и подготовки предложений органами местного самоуправления сельских поселений района, населением, бизнес-сообществами, общественными организациями;

организует реализацию муниципальной программы, участвует   
в реализации программных мероприятий, формирует предложения   
о внесении в нее изменений в соответствии с установленными требованиями и несет ответственность за достижение ее целевых показателей, а также конечных результатов ее реализации;

предоставляет по запросу комитета экономической политики администрации района сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы и оценки эффективности подпрограмм и (или) отдельных мероприятий муниципальной программы;

запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации подпрограмм и (или) отдельных мероприятий муниципальной программы и подготовки годового отчета;

рекомендует соисполнителям осуществить разработку основных мероприятий и планов их реализации;

осуществляет подготовку информации о ходе реализации муниципальной программы и представляет ее в комитет экономической политики администрации района.

2.5. Соисполнители:

осуществляют подготовку предложений по мероприятиям, объемам и источникам реализации мероприятий муниципальной программы;

обеспечивают эффективное и целевое использование средств, выделяемых на реализацию муниципальной программы в пределах установленных полномочий;

осуществляют выполнение сетевых планов-графиков, графиков производства работ и хода реализации муниципальной программы;

предоставляют отчеты о ходе реализации муниципальной программы ответственному исполнителю в соответствии с установленными формами;

представляют ответственному исполнителю копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам;

разрабатывают предложения о внесении изменений, дополнений в муниципальную программу и направляют их ответственному исполнителю муниципальной программы с приложением документов, обосновывающих целесообразность мероприятий.

2.6. Предоставление финансовой поддержки из бюджета автономного округа в бюджет муниципального образования Ханты-Мансийский район осуществляется в соответствии с Порядком, установленным постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 05.10.2018 № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система».

2.7. Реализация мероприятий по обеспечению доступности   
и повышения качества транспортных услуг осуществляется в соответствии со статьей 78.1 Бюджетного кодекса РФ путем предоставления субсидий   
из бюджета района на выполнение мероприятий муниципальной программы пассажирских перевозок воздушным, водным (речным) и автомобильным транспортом в соответствии с постановлением администрации района от 01.10.2018 № 271 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из местного бюджета за оказание транспортных услуг населению Ханты-Мансийского района и признании утратившими силу некоторых постановлений администрации Ханты-Мансийского района». Реализация указанных мероприятий обеспечит стабильность стоимости проезда для населения района.

2.8. Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в части содержания автомобильных дорог общего пользования районного значения, а также по содержанию и эксплуатация вертолетных площадок осуществляется сельскими поселениями на основании заключенных соглашений о передаче администрацией района осуществления части своих полномочий по содержанию автомобильных дорог общего пользования районного значения и содержанию и эксплуатации вертолетных площадок.

2.9. Реализация мероприятий, предусмотренных муниципальной программой, представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей конкретных мероприятий, которые будут осуществляться на основе муниципальных контрактов (договоров), заключаемых исполнителями муниципальной программы в соответствии   
с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе   
в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных   
и муниципальных нужд».

2.10. Реализация муниципальной программы основывается на принципах «бережливого производства». При межведомственном взаимодействии минимизирован бумажный документооборот посредством автоматизации процессов, максимально ликвидированы дублирующие функции специалистов. Обеспечение доступа граждан к информации   
о реализации мероприятий, направленных на повышение качества оказания транспортных услуг, осуществляется путем взаимодействия с печатными и сетевыми средствами массовой информации.

2.11. Информация о ходе реализации муниципальной программы ответственным исполнителем муниципальной программы предоставляется в комитет экономической политики администрации района ежеквартально и ежегодно в порядке, установленном постановлением администрации района от 07.09.2018 № 246 «О модельной муниципальной программе Ханты-Мансийского района, порядке принятия решения   
о разработке муниципальных программ Ханты-Мансийского района,   
их формирования, утверждения и реализации».

Таблица 1

Целевые показатели муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пока-зателя | Наименование целевых показателей | Базовый показатель  на начало реализации муници-пальной программы | Значения показателя  по годам | | | Целевое значение показателя на момент окончания реализации муници-пальной программы | Расчет показателя |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 213,3 | 213,3 | 213,3 | 213,3 | 213,3 | показатель определяется в соответствии с формой № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружения на них»  на 1 января отчетного года, км |
| 2. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км | 194,6 | 212,0 | 212,3 | 213,3 | 213,3 | показатель определяется по формуле:  L местн.норм. = L местн. - L местн.не норм., где:  L местн.норм. − протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по состоянию  на 31 декабря отчетного года, км;  L местн. − общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию  на 31 декабря отчетного года, км;  L местн.не норм. – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям  на 31 декабря отчетного года, км |
| 3. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км | 11,5 | 1,3 | 1,0 | 0,0 | 2,3 | показатель определяется за период реализации муниципальной программы с нарастающим итогом в километрах, исходя из протяженности объектов ремонта, финансируемых в рамках муниципальной программы, рассчитывается по формуле:  N = (P1+P2+P3+…Рn)z + (P1+P2+P3+…Рn)z…,  где: N – показатель «Прирост автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»; Рn – протяженность объектов ремонта, км; z – год реализации муниципальной программы; источником информации о показателе является ориентировочная протяженность дорог, планируемая к проведению ремонтных работ |
|  | в том числе за счет субсидий, предоставленных местным бюджетам из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры | 1,7 | 1,3 | 1,0 | 0,0 | 2,3 |  |
| 4. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км | 11,5 | 1,3 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | показатель рассчитывается исходя из фактической протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| 5. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, % | 94,9 | 99,3 | 99,5 | 100 | 100 | показатель определяется по формуле:  ∆L местн. =(L местн.норм. /L местн.)\*100, где:  ∆Lместн. − доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %;  Lместн.норм. − протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по состоянию на 31 декабря отчетного года, км;  Lместн. – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 31 декабря отчетного года, км |
| 6. | Количество рейсов воздушного транспорта, рейс | 263 | 153 | 205 | 134 | 134 | показатель определяется на основании фактически выполненных рейсов за период реализации муниципальной программы. Источником информации о показателе является расчет отдела транспорта, связи и дорог администрации Ханты-Мансийского района |
| 7. | Количество рейсов водного транспорта, рейс | 4 | 85 | 49 | 49 | 49 |
| 8. | Количество рейсов автомобильного транспорта, рейс | 158 | 408 | 158 | 158 | 158 |
| 9. | Протяженность автомобильных дорог, содержащихся за счет средств бюджета Ханты-Мансийского района, км | 9,7 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 10,8 | показатель определяется исходя из фактически эксплуатирующихся подъездов к населенным пунктам Ханты-Мансийского района, рассчитывается по формуле:  N = Р1 + Р2 + Р3 + … + Рn, где:  N – показатель «Протяженность автомобильных дорог, содержащихся за счет средств бюджета Ханты-Мансийского района»;  Рn – протяженность эксплуатирующихся подъездов к населенным пунктам Ханты-Мансийского района, км, источником информации о показателе является расчет отдела транспорта, связи и дорог администрации Ханты-Мансийского района |
| 10. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях,  чел./100 тыс. чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | рассчитывается, как соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях за отчетный период к численности населения Ханты-Мансийского района |
| 11. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | рассчитывается, как соотношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) по состоянию на конец года к базовому значению количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) по состоянию на 31 декабря 2017 года (базовое значение) |

Таблица 2

Распределение финансовых ресурсов муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер основного мероприя-тия | Основные мероприятия муниципальной программы (связь мероприятий с показателями муниципальной программы) | Ответственный исполнитель (соисполнитель) | Источники финансирования | Финансовые затраты на реализацию  (тыс. руб.) | | | |
| всего | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
|
| Подпрограмма 1 «Осуществление дорожной деятельности в части строительства и ремонта в отношении автомобильных дорог общего пользования районного значения» | | | | | | | |
| 1.1. | Основное мероприятие: Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный (текущий) ремонт автомобильных дорог местного значения (показатели 1, 2, 3, 4, 5) |  | всего | 25 879,3 | 17 725,5 | 6 909,4 | 1 244,4 |
| бюджет автономного округа | 11 326,9 | 5 661,9 | 5 665,0 | 0,0 |
| бюджет района – всего | 14 552,4 | 12 063,6 | 1 244,4 | 1 244,4 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| бюджет района | 13 956,2 | 11 765,6 | 946,2 | 1 244,4 |
| средства бюджета района на софинансирование расходов за счет средств бюджета автономного округа | 596,2 | 298,0 | 298,2 | 0,0 |
| 1.1.1. | Корректировка проектно-сметной документации по объекту «Строительство подъездной дороги до д. Белогорье  и п. Луговской» | департамент строительства, архитектуры и ЖКХ администрации Ханты-Мансийского района (МКУ «УКСиР») | всего | 30,0 | 30,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 30,0 | 30,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2. | Нераспределенные средства на ремонт автомобильных дорог | департамент строительства, архитектуры и ЖКХ администрации Ханты-Мансийского района (МКУ «УКСиР») | всего | 2 190,6 | 0,0 | 946,2 | 1 244,4 |
| бюджет района | 2 190,6 | 0,0 | 946,2 | 1 244,4 |
| 1.1.3. | Ремонт автомобильных дорог  в СП Сибирский | департамент строительства, архитектуры и ЖКХ администрации Ханты-Мансийского района (МКУ «УКСиР») | всего | 11 923,1 | 5 959,9 | 5 963,2 | 0,0 |
| бюджет автономного округа | 11 326,9 | 5 661,9 | 5 665,0 | 0,0 |
| бюджет района – всего | 596,2 | 298,0 | 298,2 | 0,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| средства бюджета района на софинансирование расходов за счет средств бюджета автономного округа | 596,2 | 298,0 | 298,2 | 0,0 |
| 1.1.4. | Ремонт автомобильных дорог  в СП Селиярово | департамент строительства, архитектуры и ЖКХ администрации Ханты-Мансийского района (МКУ «УКСиР») | всего | 1 519,7 | 1 519,7 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 1 519,7 | 1 519,7 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.5. | Корректировка проектно-сметной документации по объекту: «Строительство улично-дорожной сети  д. Ярки Ханты-Мансийского района» | департамент строительства, архитектуры и ЖКХ администрации Ханты-Мансийского района (МКУ «УКСиР») | всего | 1 887,4 | 1 887,4 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 1 887,4 | 1 887,4 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.6. | Ремонт внутрипоселковых дорог  в СП Цингалы | комитет по финансам администрации Ханты-Мансийского района (администрация сельского поселения Цингалы) | всего | 56,8 | 56,8 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 56,8 | 56,8 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.7. | Ремонт автомобильных дорог  в СП Луговской | комитет по финансам администрации Ханты-Мансийского района (администрация сельского поселения Луговской) | всего | 1 000,0 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 1 000,0 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.8. | Корректировка проектно-сметной документации объекта: «Реконструкция внутрипоселковых дорог в с. Батово Ханты-Мансийского района» | департамент строительства, архитектуры и ЖКХ администрации Ханты-Мансийского района (МКУ «УКСиР») | всего | 5 052,0 | 5 052,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 5 052,0 | 5 052,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.9. | Компенсация ущерба, наносимого водным биоресурсам и среде их обитания (объект: «Строительство участка подъезда дороги до п. Выкатной) | департамент строительства, архитектуры и ЖКХ администрации Ханты-Мансийского района (МКУ «УКСиР») | всего | 2 219,7 | 2 219,7 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 2 219,7 | 2 219,7 | 0,0 | 0,0 |
| Итого по подпрограмме 1 | | | всего | 25 879,3 | 17 725,5 | 6 909,4 | 1 244,4 |
| бюджет автономного округа | 11 326,9 | 5 661,9 | 5 665,0 | 0,0 |
| бюджет района – всего | 14 552,4 | 12 063,6 | 1 244,4 | 1 244,4 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| бюджет района | 13 956,2 | 11 765,6 | 946,2 | 1 244,4 |
| средства бюджета района на софинансирование расходов за счет средств бюджета автономного округа | 596,2 | 298,0 | 298,2 | 0,0 |
| Подпрограмма 2 «Организация перевозок пассажиров в границах Ханты-Мансийского района» | | | | | | | |
| 2.1. | Основное мероприятие: Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг водным, воздушным, автомобильным транспортом  (показатели 6, 7, 8) | администрация Ханты-Мансийского района (отдел транспорта, связи и дорог) | всего | 42 877,8 | 14 737,9 | 16 642,4 | 11 497,5 |
| бюджет района | 42 877,8 | 14 737,9 | 16 642,4 | 11 497,5 |
| 2.1.1. | Субсидии из местного бюджета за оказание транспортных услуг населению Ханты-Мансийского района | администрация Ханты-Мансийского района (отдел транспорта, связи и дорог) | всего | 42 877,8 | 14 737,9 | 16 642,4 | 11 497,5 |
| бюджет района | 42 877,8 | 14 737,9 | 16 642,4 | 11 497,5 |
| 2.1.1.1. | Субсидии из местного бюджета за оказание транспортных услуг населению Ханты-Мансийского района (перевозка пассажиров и багажа воздушным транспортом) | администрация Ханты-Мансийского района (отдел транспорта, связи и дорог) | всего | 35 978,3 | 11 452,4 | 14 835,4 | 9 690,5 |
| бюджет района | 35 978,3 | 11 452,4 | 14 835,4 | 9 690,5 |
| 2.1.1.2. | Субсидии из местного бюджета за оказание транспортных услуг населению Ханты-Мансийского района (перевозка пассажиров и багажа водным (речным) транспортом) | администрация Ханты-Мансийского района (отдел транспорта, связи и дорог) | всего | 5 050,0 | 2 350,0 | 1 350,0 | 1 350,0 |
| бюджет района | 5 050,0 | 2 350,0 | 1 350,0 | 1 350,0 |
| 2.1.1.3. | Субсидии из местного бюджета за оказание транспортных услуг населению Ханты-Мансийского района (перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом) | администрация Ханты-Мансийского района (отдел транспорта, связи и дорог) | всего | 1 849,5 | 935,5 | 457,0 | 457,0 |
| бюджет района | 1 849,5 | 935,5 | 457,0 | 457,0 |
| Итого по подпрограмме 2 | | | всего | 42 877,8 | 14 737,9 | 16 642,4 | 11 497,5 |
| бюджет района | 42 877,8 | 14 737,9 | 16 642,4 | 11 497,5 |
| Подпрограмма 3 «Осуществление дорожной деятельности в части содержания автомобильных дорог общего пользования районного значения» | | | | | | | |
| 3.1. | Основное мероприятие: Содержание транспортной инфраструктуры (показатель 9) |  | всего | 8 068,3 | 8 068,3 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 8 068,3 | 8 068,3 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.1. | Содержание и эксплуатация вертолетных площадок |  | всего | 3 316,8 | 3 316,8 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 3 316,8 | 3 316,8 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.1.1. | Сельское поселение Цингалы | комитет по финансам администрации Ханты-Мансийского района (администрация сельского поселения Цингалы) | всего | 301,4 | 301,4 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 301,4 | 301,4 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.1.2. | Сельское поселение Кедровый | комитет по финансам администрации Ханты-Мансийского района (администрация сельского поселения Кедровый) | всего | 304,4 | 304,4 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 304,4 | 304,4 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.1.3. | Сельское поселение Кышик | комитет по финансам администрации Ханты-Мансийского района (администрация сельского поселения Кышик) | всего | 152,3 | 152,3 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 152,3 | 152,3 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.1.4. | Сельское поселение Луговской | комитет по финансам администрации Ханты-Мансийского района (администрация сельского поселения Луговской) | всего | 627,9 | 627,9 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 627,9 | 627,9 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.1.5. | Сельское поселение Согом | комитет по финансам администрации Ханты-Мансийского района (администрация сельского поселения Согом) | всего | 244,0 | 244,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 244,0 | 244,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.1.6. | Сельское поселение Нялинское | комитет по финансам администрации Ханты-Мансийского района (администрация сельского поселения Нялинское) | всего | 304,4 | 304,4 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 304,4 | 304,4 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.1.7. | Сельское поселение Красноленинский | комитет по финансам администрации Ханты-Мансийского района (администрация сельского поселения Красноленинский) | всего | 152,3 | 152,3 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 152,3 | 152,3 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.1.8. | Сельское поселение Шапша | комитет по финансам администрации Ханты-Мансийского района (администрация сельского поселения Шапша) | всего | 159,0 | 159,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 159,0 | 159,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.1.9. | Сельское поселение Сибирский | комитет по финансам администрации Ханты-Мансийского района (администрация сельского поселения Сибирский) | всего | 455,3 | 455,3 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 455,3 | 455,3 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.1.10. | Сельское поселение Выкатной | комитет по финансам администрации Ханты-Мансийского района (администрация сельского поселения Выкатной) | всего | 301,6 | 301,6 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 301,6 | 301,6 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.1.11. | Сельское поселение Селиярово | комитет по финансам администрации Ханты-Мансийского района (администрация сельского поселения Селиярово) | всего | 159,1 | 159,1 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 159,1 | 159,1 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.1.12. | Администрация Ханты-Мансийского района | администрация Ханты-Мансийского района (МКУ «Управление гражданской защиты») | всего | 155,1 | 155,1 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 155,1 | 155,1 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.2. | Содержание автомобильной дороги «Подъезд к д. Ярки» | комитет по финансам администрации Ханты-Мансийского района (администрация сельского поселения Шапша) | всего | 2 305,2 | 2 305,2 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 2 305,2 | 2 305,2 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.3. | Содержание автомобильной дороги «Подъезд к п. Выкатной» | комитет по финансам администрации Ханты-Мансийского района (администрация сельского поселения Выкатной) | всего | 2 100,0 | 2 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 2 100,0 | 2 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.4. | Содержание вновь введенного в эксплуатацию объекта: «Строительство участка подьезда дороги до с. Реполово» | департамент строительства, архитектуры и ЖКХ администрации Ханты-Мансийского района (МКУ «УКСиР») | всего | 99,0 | 99,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 99,0 | 99,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.5. | Содержание вновь введенного в эксплуатацию объекта: «Строительство участка подьезда дороги до с. Реполово» | комитет по финансам администрации Ханты-Мансийского района (администрация сельского поселения Сибирский) | всего | 247,3 | 247,3 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 247,3 | 247,3 | 0,0 | 0,0 |
| Итого по подпрограмме 3 | | | всего | 8 068,3 | 8 068,3 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района – всего | 8 068,3 | 8 068,3 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ханты-Мансийского района» | | | | | | | |
| 4.1. | Основное мероприятие: Организация работы по внедрению и содержанию системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения  (показатели 10, 11) |  |  | 2 100,0 | 2 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.1.1. | Субсидии на приобретение и установку на аварийно-опасных участках автомобильных дорог местного значения систем видеонаблюдения для фиксации нарушений правил дорожного движения и рассылку постановлений органов государственного контроля (надзора) | администрация Ханты-Мансийского района (МКУ «Управление технического обеспечения») | всего | 2 100,0 | 2 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет автономного округа | 2 100,0 | 2 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района – всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| средства бюджета района на софинансирование расходов за счет средств бюджета автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого по подпрограмме 4 | | | всего | 2 100,0 | 2 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет автономного округа | 2 100,0 | 2 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района – всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| бюджет района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства бюджета района на софинансирование расходов за счет средств бюджета автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего по муниципальной программе: | | | всего | 78 925,4 | 42 631,7 | 23 551,8 | 12 741,9 |
| бюджет автономного округа | 13 426,9 | 7 761,9 | 5 665,0 | 0,0 |
| бюджет района – всего | 65 498,5 | 34 869,8 | 17 886,8 | 12 741,9 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| бюджет района | 64 902,3 | 34 571,8 | 17 588,6 | 12 741,9 |
| средства бюджета района на софинансирование расходов за счет средств бюджета автономного округа | 596,2 | 298,0 | 298,2 | 0,0 |
| В том числе: | | |  |  |  |  |  |
| Инвестиции в объекты муниципальной собственности | | | всего | 6 969,4 | 6 969,4 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района – всего | 6 969,4 | 6 969,4 | 0,0 | 0,0 |
| Прочие расходы | | | всего | 71 956,0 | 35 662,3 | 23 551,8 | 12 741,9 |
| бюджет автономного округа | 13 426,9 | 7 761,9 | 5 665,0 | 0,0 |
| бюджет района – всего | 58 529,1 | 27 900,4 | 17 886,8 | 12 741,9 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| средства бюджета района на софинансирование расходов за счет средств бюджета автономного округа | 596,2 | 298,0 | 298,2 | 0,0 |
| В том числе: | | |  |  |  |  |  |
| Ответственный исполнитель (администрация Ханты-Мансийского района (отдел транспорта, связи и дорог) | | | всего | 42 877,8 | 14 737,9 | 16 642,4 | 11 497,5 |
| бюджет района | 42 877,8 | 14 737,9 | 16 642,4 | 11 497,5 |
| Соисполнитель 1 (департамент строительства, архитектуры и ЖКХ администрации Ханты-Мансийского района (МКУ «УКСиР») | | | всего | 24 921,5 | 16 767,7 | 6 909,4 | 1 244,4 |
| бюджет автономного округа | 11 326,9 | 5 661,9 | 5 665,0 | 0,0 |
| бюджет района – всего | 13 594,6 | 11 105,8 | 1 244,4 | 1 244,4 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| бюджет района | 12 998,4 | 10 807,8 | 946,2 | 1 244,4 |
| средства бюджета района на софинансирование расходов за счет средств бюджета автономного округа | 596,2 | 298,0 | 298,2 | 0,0 |
| Соисполнитель 2 (комитет по финансам администрации района (сельские поселения Ханты-Мансийского района) | | | всего | 8 871,0 | 8 871,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 8 871,0 | 8 871,0 | 0,0 | 0,0 |
| Соисполнитель 3 (МКУ «Управление гражданской защиты») | | | всего | 155,1 | 155,1 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района | 155,1 | 155,1 | 0,0 | 0,0 |
| Соисполнитель 4 (МКУ «Управление технического обеспечения») | | | всего | 2 100,0 | 2 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет автономного округа | 2 100,0 | 2 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет района – всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| бюджет района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства бюджета района на софинансирование расходов за счет средств бюджета автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Таблица 3

Мероприятия, реализуемые на принципах проектного управления, направленные в том числе на исполнение национальных и федеральных проектов (программ) Российской Федерации\*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование портфеля проектов, проекта | Наименование проекта или мероприятия | Номер мероприятия | Цели | Срок реализации | Источники финансирования | Параметры финансового обеспечения, тыс. рублей | | | |
| всего | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\*В рамках муниципальной программы не предусмотрены мероприятия, реализуемые на принципах проектного управления, направленные в том числе   
на исполнение национальных и федеральных проектов (программ) Российской Федерации.

Таблица 4

Сводные показатели муниципальных заданий\*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование муниципальных услуг (работ) | Наименование показателя объема (единицы измерения) муниципальных услуг (работ) | Значения показателя  по годам | | | Значение показателя  на момент окончания реализации муниципальной программы |
| 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. |  |  |  |  |  |  |

\*В рамках муниципальной программы не предусмотрены сводные показатели муниципальных заданий подведомственных учреждений.

Таблица 5

Перечень возможных рисков при реализации муниципальной

программы и мер по их преодолению

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Описание риска | Меры по преодолению рисков |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Макроэкономические риски (возможность ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижение темпов роста экономики, инфляция уровня инвестиционной активности) | прогнозирование уровня дополнительных затрат, оценка возможного ущерба, качественное планирование и реализация муниципальной программы, обеспечение мониторинга ее реализации, контроля за ходом выполнения мероприятий муниципальной программы;  ежегодная корректировка результатов исполнения муниципальной программы и объемов финансирования, информационное, организационно-методическое и экспертно-аналитическое сопровождение мероприятий муниципальной программы |
| 2. | Финансовые риски (финансирование муниципальной программы не в полном объеме, что может привести к снижению обеспеченности и качества предоставляемых населению транспортных услуг, недостижению целевых показателей) | перераспределение ресурсов муниципальной программы в условиях сокращенного финансирования;  анализ промежуточных достигнутых результатов реализации мероприятий и корректировка (при необходимости) целевых показателей и содержания мероприятий |
| 3. | Правовые риски (возможность несоответствия законодательства либо отсутствие законодательного регулирования основных направлений муниципальной программы) | мониторинг законодательства, влияющего на выполнение программных мероприятий, осуществление нормотворческой деятельности, законодательной инициативы |
| 4. | Управленческие риски (вероятность принятия неэффективных решений при координации взаимодействия с соисполнителями муниципальной программы) | достижение целей и решение задач, а также совершенствование механизмов функционирования транспортного комплекса;  освещение в средствах массовой информации процессов и результатов реализации муниципальной программы;  привлечение общественных организаций, органов государственно-общественного управления, профессиональных экспертов для проведения экспертизы принимаемых решений |

Таблица 6

Перечень объектов капитального строительства

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование объекта | Мощность | Срок строительства, проектирования | Источник финансирования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Корректировка проектно-сметной документации по объекту «Строительство подъездной дороги до д. Белогорье и п. Луговской» | 26,806 км | 2019 | бюджет района |
| 2. | Корректировка проектно-сметной документации по объекту: «Строительство улично-дорожной сети д. Ярки Ханты-Мансийского района» | 2,52 км | 2018 – 2019 | бюджет района |
| 3. | Корректировка проектно-сметной документации объекта: «Реконструкция внутрипоселковых дорог в с. Батово Ханты-Мансийского района» | 11,628 км | 2019 | бюджет района |

Таблица 7

Перечень объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, масштабные инвестиционные проекты (далее – инвестиционные проекты)\*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование инвестиционного проекта | Объем финансирования инвестиционного проекта | Эффект от реализации инвестиционного проекта (налоговые поступления, количество создаваемых мест в детских дошкольных учреждениях и т.п.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. |  |  |  |

\*Муниципальная программа не содержит инвестиционных проектов, реализуемых в том числе на принципах проектного управления. Объекты социально-культурного и коммунально-бытового назначения отсутствуют.

Таблица 8

Предложения граждан по реализации национальных проектов Российской Федерации в Ханты-Мансийском районе, учтенные в муниципальной программе

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Предложение | Номер, наименование мероприятия  (таблица 2) | Наименование целевого показателя (таблица 1) | Описание механизма реализации предложения | Ответственный исполнитель |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. |  |  |  |  |  |

\*Муниципальная программа не содержит мероприятий по реализации национальных проектов Российской Федерации.».

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Наш район» и разместить на официальном сайте администрации Ханты-Мансийского района.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя главы Ханты-Мансийского района.

И.о. главы Ханты-Мансийского района Р.Н.Ерышев